



*Desde 1966 al servicio de las PyMEs que operan en Comercio Exterior.*

# INFORME ECONÓMICO DEL MES DE JUNIO

## LAS EXPORTACIONES POST CONVERTIBILIDAD: UN AUMENTO SOBRE TODO CUANTITATIVO

Las exportaciones argentinas en el período 2001 – 2007 registraron un aumento básicamente cuantitativo: no cambió la composición ni la complejidad de las mismas. Estas conclusiones son el resultado de un estudio realizado por AIERA en el que se compararon todas las exportaciones argentinas a nivel partida (cuatro dígitos del Sistema Arancelario) de esos años.



Como la Argentina ha experimentado un fuerte aumento de sus exportaciones entre 2001 y 2007, ya que las mismas pasaron de 26.500 a 55.800 millones de dólares, lo que se buscaba era obtener información fidedigna para saber si dicho aumento también había representado un cambio cualitativo de los productos exportados. Es decir, si la matriz de exportaciones también se había modificado, incorporando mayor valor agregado.

En el estudio se analizaron los montos exportados en cada año para las 1.194 partidas del sistema. Para ello se cargaron y tomaron las 100 primeras partidas de mayor monto de cada año y se realizó la correspondiente comparación. Así se obtuvieron algunas conclusiones interesantes.

Exportaciones Totales	
Año	Monto FOB
2.001	26.542.726.339
2.007	55.779.556.183

Fuente: INDEC. Totales anuales en Dólares

El primer resultado obtenido fue que en ambos períodos, se produjo una alta concentración de exportaciones en pocas partidas: De las 1.194 partidas totales, las primeras 10 que más se exportaron en 2007 concentraron el 49,6% de todas las exportaciones. Ese porcentaje aumenta al 70,8% si se toman las primeras 30 partidas más exportadas, al 78% si se toman las 50 primeras y al 87,2% si se toman las primeras 100 más vendidas al exterior. Dichos valores no han variado fundamentalmente respecto de los valores de 2001, como puede apreciarse en el siguiente cuadro.

Primeras 100 Partidas más exportadas				
	Año 2007		Año 2001	
Ránking	Monto FOB	% del total	Monto FOB	% del total
1 <sup>os</sup> 10	27.679.183.007	49,62%	12.943.402.928	48,76%
1 <sup>os</sup> 30	38.577.562.256	69,16%	18.136.401.828	68,33%
1 <sup>os</sup> 50	44.618.287.990	79,99%	20.260.792.660	76,33%
1 <sup>os</sup> 100	47.765.311.423	85,63%	22.664.810.411	85,39%
Total	55.779.556.183	100,00%	26.542.726.339	100,00%

Fuente: INDEC. Montos en Dólares a nivel Partida (4 dígitos del Sistema Arancelario)

El segundo tema que se quería analizar, era el de si había habido cambios cualitativos importantes en las partidas exportadas entre ambos períodos. Lo positivo para el país hubiera sido que entre ambos momentos se hubiera generado un aumento de las manufacturas de mayor valor agregado. Al analizar las cifras totales obtenidas se pudo notar que pese al fuerte aumento de los montos exportados, no hubo cambios importantes en la composición de las partidas más exportadas. De las primeras 10 partidas más exportadas en 2007, 8 de ellas ya integraban la lista de las 10 más exportadas en 2001. Si se amplía el listado a las 30 más exportadas en 2007, 28 de las mismas ya estaban entre las 30 más exportadas en 2001. Al analizar las primeras 50 partidas más exportadas, 40 de ellas ya habían integrado la lista en 2001, y en el caso de las 100 más exportadas, 75 de las mismas habían integrado el listado de las 100 más exportadas en 2001.

Es decir que, dado la representatividad de las 100 partidas más exportadas en el total de exportaciones de ambos años (ya que representan el 87% del total exportado en 2007 y el 86% en 2001) la composición de las mismas no ha variado fundamentalmente. Sólo empieza a mostrar algún aumento leve al final de la serie analizada, entre las últimas 50 partidas más exportadas del grupo de las 100 mencionado.

El tercer punto que se analizó es el del valor agregado de las mismas y la incidencia de las Manufacturas de Origen Industrial (M.O.I.). En este sentido, se encontró que de las primeras 100 partidas más exportadas, 34 eran Manufacturas de Origen Industrial en 2007 (lo cual representaban el 19% del total de las exportaciones) mientras que en 2001 esa lista la integraban 40 partidas, que representaban el 19% de las exportaciones totales.

Partidas de mayor Valor Agregado (M.O.I.)					
Año 2007			Año 2001		
Nº de Partidas	monto	%	Nº de Partidas	Monto	%
34	10.737.273.214	19,25%	40	5.078.605.616	19,13%
Total Exportado	55.779.556.183	100,00%	Total Exportado	26.542.726.339	100,00%

Fuente: INDEC. Montos en Dólares a nivel Partida (4 dígitos del Sistema Arancelario)

Como conclusiones se pueden hacer algunas recomendaciones sobre el rol de las exportaciones en el futuro:

- 1- Es necesario ampliar la oferta de exportaciones más significativas para reducir el grado de vulnerabilidad de la economía. Siempre hay un riesgo en concentrar en 10 partidas arancelarias la mitad de las exportaciones totales, sobre todo si gran parte de las mismas son productos naturales que dependen del clima. La situación presente puede generar dificultades en la generación de divisas que sostiene el valor de la moneda.
- 2- Lo mismo vale para fortalecer y desarrollar los sectores más complejos de la economía.
- 3- Es necesario ponerse como objetivo de estado de largo plazo, elevar el porcentaje de manufacturas exportadas de alto valor agregado. Ellas son las que más trabajo generan y el de mejor calidad.
- 4- Tener un fuerte y competitivo sector industrial es una condición para garantizar más crecimiento a futuro, ya que son infinitas las posibilidades de expansión del mercado mundial.
- 5- Mejorar el nivel de vida de la población y reducir el grado de dependencia económica, van ligados a ello.
- 6- Modificar la estructura de la economía no es sencillo, ni se produce de manera autónoma. Conseguir que crezca la economía es más sencillo que conseguir que la misma se desarrolle. Si no se llevan adelante políticas específicas, este último proceso puede no generarse, como se puede apreciar en la serie analizada. Un muy elevado crecimiento económico, no generó cambios cualitativos en las exportaciones.
- 7- Ya que se ha visto que la mejora del tipo de cambio generó un fuerte impulso a las exportaciones pero no pudo modificar su composición, es importante comenzar a desarrollar programas de promoción de exportaciones específicas, especialmente apuntando a hacer crecer las de mayor valor agregado. En este sentido es muy valorable el ejemplo del plan recientemente lanzado por el Gobierno a mediados de mayo para fortalecer el sector de autopartes.

Para concluir, se publica el listado completo de las primeras 100 partidas más exportadas en el año 2007, con su correspondiente valor en 2001:

Exportaciones por Partida				
Orden	Partida	Descripción	Monto 2001	Monto 2007
1	2304	TORTAS Y DEMAS RESIDUOS SOLIDOS DE LA EXTRACCION DEL ACEITE DE SOJA	2.401.056.484	5.748.010.198
2	1507	ACEITE DE SOJA Y SUS FRACCIONES, SIN MODIFICAR QUIMICAMENTE.	1.055.578.346	4.419.049.647
3	1201	HABAS DE SOJA; INCLUSO QUEBRANTADAS.	1.244.463.692	3.435.061.130
4	2710	ACEITES DE PETROLEO O MIN. BITUMINOSO, EXCEPTO ACEITES CRUDOS;	1.246.548.249	3.280.561.662
5	1005	MAIZ.	993.976.085	2.253.082.724
6	8703	COCHES DE TURISMO Y DEMAS YEHICULOS AUTOMOVILES CONCEBIDOS PRINCIPALME	948.265.821	2.177.063.948
7	1001	TRIGO Y MORCAJO (TRANQUILLON).	1.301.552.036	2.015.981.090
8	8704	VEHICULOS AUTOMOVILES PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS.	528.498.270	1.696.026.637
9	2603	MINERALES DE COBRE Y SUS CONCENTRADOS.	346.764.723	1.358.050.799
10	2711	GAS DE PETROLEO Y DEMAS HIDROCARBUROS GASEOSOS.	609.828.251	1.296.295.173
11	2709	ACEITES CRUDOS DE PETROLEO O DE MINERAL BITUMINOSO.	2.363.316.519	1.296.002.883
12	7304	TUBOS Y PERFILES HUECOS, SIN SOLDADURA (SIN COSTURA)*, DE HIERRO O ACERO.	419.997.722	1.229.111.555
13	8708	PARTES Y ACCESORIOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES DE LAS PARTIDAS N° 87.01 A 87.0	425.772.646	1.117.607.098
14	0201	CARNE DE ANIMALES DE LA ESPECIE BOYINA, FRESCA O REFRIGERADA.	56.208.692	790.922.056
15	4104	CUEROS Y PIELES DE BOYINO O DE EQUINO, DEPILADOS, PREPARADOS, EXCEPTO LOS I	778.817.445	697.628.200
16	1512	AC. DE GIRASOL, CARTAMO O ALGODON, Y FRACC. SIN MODIFICAR QUIMICAMENTE.	431.685.753	636.279.285
17	7108	ORO (INCLUIDO EL ORO PLATINADO) EN BRUTO, SEMILABRADO O EN POLVO.	96.968.219	562.235.402
18	2204	VINO DE UVAS FRESCAS, INCLUSO ENCABEZADO; MOSTO DE UVA	155.782.856	500.444.774
19	3004	MEDICAMENTOS P/ USOS TERAP. O PROFIL, DOSIFICADOS P/ VENTA AL POR MENOR.	258.931.041	449.609.642
20	0808	MANZANAS, PERAS Y MEMBRILLOS, FRESCOS.	262.984.776	429.700.719
21	7601	ALUMINIO EN BRUTO.	278.226.214	421.550.737
22	0202	CARNE DE ANIMALES DE LA ESPECIE BOYINA, CONGELADA.	57.897.201	418.406.416
23	0304	FILETES Y DEMAS CARNE DE PESCADO, FRESCOS, REFRIGERADOS O CONGELADOS.	214.730.164	386.011.245
24	0402	LECHE Y CREMA, CONCENTRADAS O CON ADICION DE AZUCAR O EDULCORANTE.	211.844.578	345.624.968
25	8802	LAS DEMAS AERONAYES (POR EJEMPLO: HELICOPTEROS, AVIONES); VEHICULOS ESPA	192.048.329	332.780.071
26	0805	AGRIOS (CITRICOS) FRESCOS O SECOS.	182.170.139	325.740.287
27	3901	POLIMEROS DE ETILENO EN FORMAS PRIMARIAS.	174.853.445	325.695.444
28	2009	JUGOS DE FRUTAS U OTROS FRUTOS U HORTALIZAS SIN FERMENTAR Y SIN ALCOHOL	156.390.360	317.025.417
29	3808	INSECTICIDAS, RATICID, FUNGICID, HERBICID, INHIBID DE GERMINAC. Y REG.DE CREC.	131.808.487	316.003.250
30	0306	CRUSTACEOS	407.047.635	292.727.174



31	2008	FRUTAS U FRUTOS PREPARADOS O CONSERVADOS DE OTRO MODO NO E.EN.O.P	65.181.446	273.723.938
32	2401	TABACO EN RAMA O SIN ELABORAR; DESPERDICIOS DE TABACO.	162.066.239	259.051.796
33	4107	CUEROS Y PIELS DEPILADOS DE LOS DEMAS ANIMALES Y CUEROS Y PIELS DE ANIMA	3.035.319	257.185.820
34	1101	HARINA DE TRIGO O DE MORCAJO (TRANQUILLON).	65.875.541	250.081.933
35	4011	NEUMATICOS (LLANTAS NEUMATICAS) NUEVOS DE CAUCHO.	97.474.603	217.903.644
36	1602	LAS DEMAS PREPARACIONES Y CONSERVAS DE CARNE, DESPOJOS O SANGRE.	139.627.327	198.996.864
37	0713	HORTALIZAS DE YAINA SECAS, DESYAINADAS, AUNQUE ESTEN PARTIDAS.	133.412.143	197.210.844
38	3307	PREPARACIONES PARA AFEITAR; DESODORANTES; PREP.DE PERFUMERIA,	59.407.828	193.740.061
39	2902	HIDROCARBUROS CICLICOS.	38.018.045	190.134.619
40	0303	PESCADO CONGELADO, EXCEP. LOS FILETES Y DEMAS CARNE DE PESC	115.896.064	187.873.900
41	0207	CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES, DE AVES	10.397.527	186.060.668
42	2302	SALVADOS Y RESIDUOS DE CERNIDO, DE LA MOL. U OTROS TRAT. DE CER. O LEGUM.	26.317.051	179.349.220
43	0703	CEBOLLAS, CHALOTES, AJOS, PUERROS Y DEMAS ALIACEAS, FRESC. O REFRIG.	88.466.832	179.167.843
44	1202	MANIES SIN TOSTAR NI COCER DE OTRO MODO, INCLUIDO SIN CASCARA O QUEBRADOS	114.201.139	171.554.427
45	1517	MARGARINA; MEZCLAS DE GRASAS O ACEITES, O DE FRACC. DE GRASAS O ACEITES	34.103.164	166.946.354
46	0307	MOLUSCOS	177.807.499	166.411.663
47	8409	PARTES IDENTIFICABLES COMO DESTINADAS, EXCLUSIVA O PRINCIPALMENTE, A LOS F	94.346.234	164.815.227
48	3824	PREP. AGLUTIN. P/ NUCLEOS DE FUNDICION; PROD. QUIM. Y PREP. DE LA IND. QUIM.	15.205.105	159.209.462
49	1006	ARROZ.	77.046.791	148.580.277
50	0406	QUESOS Y REQUESON.	49.396.335	146.699.978
51	1107	MALTA (DE CEBADA U OTROS CEREALES), INCLUIDO TOSTADA.	64.425.754	145.883.040
52	1007	SORGO DE GRANO (GRAMIFERO).	32.944.723	142.834.557
53	3920	LAS DEMAS PLACAS, LAMINAS, HOJAS Y TIRAS, DE PLAST. NO CELUL. Y SIN REFUER.	53.039.275	141.335.852
54	3923	ARTICULOS P/ TRANSPORTE O ENV.; TAPONES, TAPAS, CAPSULAS DE PLASTICO.	49.476.803	137.736.474
55	1901	EXTR. DE MALTA; PREP. ALIM. DE MALTA, SIN CACAO O CON CONT. ESP. DE CACAO	16.492.006	137.572.054
56	5105	LANA Y PELO FINO U ORDINARIO, CARDADOS O PEINADOS (INCLUIDA LA "LANA PEINAD	81.069.022	137.080.934
57	8702	VEHICULOS AUTOMOVILES PARA EL TRANSPORTE DE DIEZ O MAS PERSONAS, INCLUIDO	33.001.008	136.677.306
58	2905	ALCOHOLES ACICLICOS Y DERIVADOS HALOGENADOS, SULFON., NITRADOS O NITROS	27.242.112	134.398.341
59	0409	MIEL NATURAL.	71.508.328	134.152.503
60	4818	PAPEL DEL TIPO DE LOS UTILIZADOS PARA PAPEL HIGIENICO Y PAPELES SIMILARES, G	73.657.702	132.169.232
61	4703	PASTA QUIMICA DE MADERA A LA SOSA (SODA) O AL SULFATO, EXCEPTO LA PASTA P/	98.871.394	129.703.331
62	1806	CHOCOLATE Y DEMAS PREPARACIONES ALIMENTICIAS QUE CONTENGAN CACAO.	84.239.614	119.969.139
63	3301	ACEITES ESENCIALES ; DESTILADOS DE ACEITES ESENCIALES.	59.136.963	119.705.153
64	8413	BOMBAS PARA LIQUIDOS, INCLUIDO CON DISPOSITIVO MEDIDOR INCORPORADO; ELEYA	51.106.876	114.564.601
65	2005	LAS DEMAS HORTALIZAS PREPARADAS O CONSERVADAS SIN CONGELAR	39.405.662	111.902.713
66	1701	AZUCAR DE CAÑA O REMOL Y SACAROSA QUIMICAMENTE PURA, EN ESTADO SOLIDO.	36.896.523	110.125.367
67	8481	ARTICULOS DE GRIFERIA Y ORGANOS SIMILARES PARA TUBERIAS, CALDERAS, DEPOSI	50.453.749	109.356.368
68	3902	POLIMEROS DE PROPILENO O DE OTRAS OLEFINAS, EN FORMAS PRIMARIAS.	63.710.018	101.254.686
69	4411	TABLEROS DE FIBRA DE MADERA U OTRAS MATERIAS LEÑOSAS, INCLUIDO AGLOMERAD	16.268.182	99.593.485
70	0206	DESPOJOS COMESTIBLES DE ESTOS ANIMALES	17.203.454	99.294.076
71	0806	UVAS, FRESCAS O SECAS, INCLUIDAS LAS PASAS.	43.330.870	98.874.699
72	2309	PREP. DEL TIPO DE LAS UTILIZADAS PARA LA ALIMENTACION DE LOS ANIMALES.	25.402.918	96.564.034
73	2716	ENERGIA ELECTRICA.	159.441.489	96.431.809
74	8701	TRACTORES (EXCEPTO LAS CARRETIAS TRACTOR DE LA PARTIDA N° 87.09).	30.451.527	94.869.805
75	7208	PRODUCTOS LAMINADOS PLANOS DE HIERRO O ACERO SIN ALEAR, DE ANCHURA SUPE	57.490.148	94.237.191
76	7210	PRODUCTOS LAMINADOS PLANOS DE HIERRO O ACERO SIN ALEAR, DE ANCHURA SUPE	117.538.653	93.600.753
77	1003	CEBADA.	27.320.345	93.490.452
78	3904	POLIMEROS DE CLORURO DE VINILO O DE OTRAS OLEFINAS HALOGENADAS	47.964.676	93.423.136
79	4802	PAPEL Y CARTON, SIN ESTUCAR NI RECUBRIR, DEL TIPO DE LOS UTILIZADOS PARA ESC	9.316.686	92.065.552
80	1704	ARTICULOS DE CONFITERIA SIN CACAO (INCLUIDO EL CHOCOLATE BLANCO).	62.714.640	91.833.360
81	2306	TORTAS Y RESIDUOS SOLID. DE LA EXTRACC. DE GRASAS O ACEITES VEGETALES,	114.520.300	91.252.063
82	7209	PRODUCTOS LAMINADOS PLANOS DE HIERRO O ACERO SIN ALEAR, DE ANCHURA SUPE	115.127.199	91.190.011
83	1518	GRAS. Y ACEIT. ANIM O VEG, MODIF. QUIMIC; MEZCLAS NO ALIMENT.DE GRAS. O ACEIT	51.978.707	90.309.582
84	3102	ABONOS MINERALES O QUIMICOS NITROGENADOS.	32.229.170	90.089.186
85	2004	LAS DEMAS HORTALIZAS PREPARADAS O CONSERVADAS	52.076.182	89.939.972
86	8408	MOTORES DE EMBOLO (PISTON) DE ENCENDIDO POR COMPRESION (MOTORES DIESEL	42.298.485	89.251.857
87	5101	LANA SIN CARDAR NI PEINAR.	45.659.178	85.457.925
88	4205	LAS DEMAS MANUFACTURAS DE CUERO NATURAL O CUERO REGENERADO.	20.004.060	84.921.788
89	0205	CARNE DE ANIMALES ESPECIES CABALLAR, ASNAL O MULAR, FRESC, REFRIG. CONG.	58.205.934	83.995.986
90	0404	LACTOSUERO; PRODUCTOS DE LOS COMPONENTES DE LA LECHE, NO E E O P	10.997.988	82.803.587
91	8414	BOMBAS DE AIRE O DE VACIO, COMPRESORES DE AIRE U OTROS GASES Y YENTILADOF	38.188.957	80.195.956
92	8419	APARATOS Y DISPOSITIVOS, AUNQUE SE CALIENTEN ELECTRICAMENTE, PARA EL TRAT	24.270.271	77.387.179
93	3907	POLIACETALES, LOS DEMAS POLIETERES Y RESINAS EPOXI, EN FORMAS PRIMARIAS;	102.751.868	77.365.689
94	4407	MADERA ASERRADA O DESBASTADA LONGITUDINALMENTE, CORTADA O DESENRROLL	17.260.216	76.864.962
95	8544	HILOS, CABLES (INCLUIDOS LOS COAXIALES) Y DEMAS CONDUCTORES AISLADOS PARA	76.219.466	76.572.563
96	0813	FRUTAS Y FRUTOS, SECOS, MEZCLAS DE FRUTAS O FRUTOS, O DE ESTE CAPITULO.	21.929.548	74.554.402
97	3402	AGENTES DE SUP. ORGAN. (NO JABON); PREPAR. PARA LAVAR Y DE LIMPIEZA	30.734.949	73.969.975
98	3815	INICIADORES Y ACELERADORES DE REACCION, Y PREPARACIONES CATALITICAS	7.503.192	73.839.724
99	1905	PRODUCTOS DE PANADERIA, PASTELERIA O GALLETERIA	36.999.180	69.661.046
100	2713	COQUE DE PETROLEO, BETUN DE PETR. Y DEMAS RESID. DE ACEITES DE PETROLEO	74.814.861	67.251.269
		<b>TOTAL EXPORTADO</b>	<b>24.141.669.855</b>	<b>50.031.545.985</b>



## UN PLAN PARA DESARROLLAR LA INDUSTRIA DE AUTOPARTES

La Presidenta Cristina Fernández de Kirchner anunció el día 21 de mayo el envío al congreso de La ley de Desarrollo y Consolidación del Sector Autopartista Nacional. Dicho proyecto está dirigido a fortalecer el autopartismo argentino en la fabricación de automóviles y en la producción nacional de motores y cajas de transmisión, destinado tanto a la fabricación local como a su exportación. La jefa del Estado, subrayó que *"el desafío para todos los que son empresarios ó productores está en abandonar el sesgo primario de producción para agregarle mucho valor"*. Y agregó también que *"la sustentabilidad de la industria automotriz está asociada a la fortaleza de toda la cadena de valor"* ya que el desarrollo del sector de autopartes resulta esencial para la competitividad del producto final".



La producción de autopartes creció mucho desde la crisis del año 2002. En 2007, se produjeron en el país 545.000 unidades con un 30% de piezas nacionales y se esperan más de 620 mil unidades para este año. Las previsiones son positivas para el futuro, ya que se está evaluando como factible la posibilidad de poder conseguir que en 2013 Argentina haya duplicado la fabricación de autos, hasta un nivel de 1,1 millón de vehículos por año, dando empleo directo a 200 mil trabajadores. Por otra parte, la competitividad de la industria puede notarse en el hecho de que mientras

en 1995 se exportaba a 100 países y Brasil concentraba el 70% de dichos envíos, en 2007 el número de países compradores creció hasta 144 y Brasil representó apenas un poco más que la mitad del valor total. Según el director de la Fundación ExportAr, Marcelo Elizondo, el sector automotriz es el sector industrial que exporta más valor agregado.

La producción nacional de autopartes se encuentra compuesta por 400 empresas y concentrada en cuatro grandes polos productivos: Rafaela, Rosario, Córdoba y Gran Buenos Aires. La mayoría de las mismas son pequeñas y medianas. En Rafaela se concentra la fabricación de piezas de motor. Por su parte, en el mercado autopartista hay tres nichos bien diferenciados: las piezas originales, las de reposición y aquellos nichos específicos de menor volumen pero precios más altos. El de reposición es aquel en que tienen preponderancia las empresas nacionales: piezas con altos niveles de recambio, de países donde aún circulan autos que se fabricaban en la Argentina.

El proyecto de desarrollo de la industria de autopartes busca desarrollar el sector y tratar de encontrar un equilibrio al comercio sectorial con Brasil, que generó un déficit comercial de 4.120 millones de Dólares el año pasado, un 43% mayor que en 2006. Por ello prevé un reintegro decreciente en el tiempo sobre el valor de las compras de autopartes locales. El beneficio será del 8% sobre el valor de la compra en el primer año; el 7%, en el segundo, y el 6%, en el tercero. A futuro, se ha negociado un nuevo acuerdo comercial automotor con Brasil, por el que hasta el año 2013 se establecen incentivos a la inversión y a la fabricación. Además prevé alcanzar una producción global de seis millones de unidades a su término, con un comercio totalmente liberado. Para ello se prevé modificar el flex de convergencia, que es un coeficiente que indica el monto que está permitido importar por dólar exportado. Argentina fijó un coeficiente de 1,95 como límite a las importaciones provenientes de Brasil, y este país a





su vez estableció un flex más generoso, de 2,50. Es decir que por cada dólar de importación de autos de Brasil, Argentina puede venderle 2,50 dólares en productos del sector.

Ambas iniciativas parecen muy auspiciosas por varias razones. En primer término porque significa implementar una política activa para una de las industrias más dinámicas de la economía argentina. También porque debería ser un ejemplo de planificación a mediano y largo plazo, así como de trabajo con toda una cadena de valor, hecho que no sucede habitualmente en la Argentina. Además, se está buscando priorizar la incorporación de valor agregado, que en el interior de la industria, es el que corresponde a los motores. Y en particular, porque la iniciativa está apuntada a favorecer a empresas PyME que son las que generan mayor incorporación de mano de obra. Esperemos que el ejemplo se amplíe a otros sectores.

## SITUACIÓN FISCAL

A pesar de los debates de la influencia de la inflación en el aumento de la recaudación impositiva y previsual, lo cierto es que el alza de la actividad económica continúa provocando una mejora en las cuentas públicas de la economía. Al analizar la recaudación fiscal del primer cuatrimestre, sin tener en cuenta el aporte de los derechos de exportación, la misma ha mostrado un incremento del 44% respecto del primer cuatrimestre de 2007, al pasar de 44.950 millones de pesos el año pasado a 64.798 Millones en 2007. Al analizar el comportamiento del mes de abril de ambos años, el incremento fue de 55%, al pasar de 10.920 a 16.949 Millones de Pesos.

Sector Público Nacional no Financiero - Base Caja (Mensual)													
En millones de pesos													
	2007				1° Cuat.	2008				2° Cuat.	Mar	Var. Cuat.	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.				
<b>I) INGRESOS CORRIENTES</b>	<b>11.794,6</b>	<b>10.874,1</b>	<b>11.361,5</b>	<b>10.920,6</b>	<b>44.950,8</b>	<b>17.209,9</b>	<b>15.632,8</b>	<b>15.006,1</b>	<b>16.949,8</b>	<b>64.798,6</b>	<b>55,21%</b>	<b>44,15%</b>	
- INGRESOS TRIBUTARIOS	7.874,7	6.927,8	7.584,2	7.303,5	29.690,2	12.423,6	10.684,4	9.610,1	11.439,8	44.167,9	56,63%	48,76%	
- CONTRIBUCIONES A LA SEG. SOCIAL	3.387,9	2.457,3	2.973,2	2.829,8	11.648,2	4.144,6	4.261,4	3.726,1	4.130,3	16.282,4	45,96%	39,78%	
- INGRESOS NO TRIBUTARIOS	319,4	260,2	261,9	351,9	1.213,4	376,7	326,9	353,5	343,9	1.401,0	-2,27%	15,46%	
- VENTAS DE BS Y SERV. DE LAS ADM. PUB.	64,1	54,6	64,2	52,9	235,8	62,9	70,2	63,0	74,4	270,5	40,64%	14,72%	
- INGRESOS DE OPERACION	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- RENTAS DE LA PROPIEDAD	100,7	113,9	340,1	265,8	1.849,6	103,9	213,8	1.196,2	699,3	2.493,3	234,66%	34,81%	
- TRANSFERENCIAS CORRIENTES	37,8	19,7	63,4	70,0	199,9	1,5	33,6	47,2	49,8	132,1	-28,86%	-30,80%	
- OTROS INGRESOS	10,0	14,6	21,0	17,2	62,8	16,7	12,5	9,9	12,3	51,4	-28,49%	-18,15%	
- SUPERAVIT OPERATIVO EMPRESAS PUB.	0,0	0,0	33,5	26,5	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>II) GASTOS CORRIENTES</b>	<b>9.469,7</b>	<b>9.557,8</b>	<b>9.427,2</b>	<b>8.863,9</b>	<b>37.318,6</b>	<b>12.700,6</b>	<b>12.292,6</b>	<b>12.672,1</b>	<b>13.415,1</b>	<b>51.080,4</b>	<b>51,35%</b>	<b>36,88%</b>	
- GASTOS DE CONSUMO Y OPERACION	2.139,7	1.689,2	1.726,2	1.771,8	7.326,9	2.691,7	2.414,1	2.078,2	2.343,7	9.527,7	32,28%	30,04%	
. Remuneraciones	1.493,9	1.295,3	1.293,9	1.343,5	5.426,6	1.899,5	1.833,9	1.645,4	1.724,0	7.102,8	28,32%	30,89%	
. Bienes y Servicios	645,7	393,9	418,2	412,3	1.870,1	792,2	580,2	432,8	619,4	2.424,6	50,23%	29,65%	
. Otros Gastos	0,1	0,0	14,1	16,0	30,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	-98,13%	-99,01%	
- RENTAS DE LA PROPIEDAD	868,5	1.881,0	1.190,7	982,3	4.922,5	972,4	1.629,6	1.424,6	1.179,9	5.206,5	20,12%	5,77%	
. Intereses	868,5	1.880,7	1.190,4	980,8	4.920,4	971,8	1.629,1	1.424,4	1.178,8	5.204,1	20,19%	5,77%	
. Intereses en Moneda Local	234,1	270,0	315,4	464,7	1.284,2	264,5	335,4	459,4	330,2	1.389,5	-28,94%	8,20%	
. Intereses en Moneda Extranjera	634,4	1.610,7	875,0	516,1	3.636,2	707,3	1.293,7	965,0	848,6	3.814,6	64,43%	4,91%	
. Otras Rentas	0,0	0,3	0,3	1,5	2,1	0,6	0,5	0,2	1,1	2,4	-26,67%	14,29%	
- PRESTACIONES DE LA SEGURIDAD SOCIAL	3.710,7	3.175,7	3.312,9	3.362,0	13.561,3	4.664,0	4.388,6	4.483,0	5.086,5	18.622,1	51,29%	37,32%	
- OTROS GASTOS CORRIENTES	7,6	12,9	101,2	114,8	236,5	65,1	57,6	125,9	110,2	358,8	-4,01%	51,71%	
- TRANSFERENCIAS CORRIENTES	2.672,5	2.751,9	3.095,9	2.633,0	11.153,3	4.236,6	3.688,9	4.338,8	4.520,0	16.784,3	71,67%	50,49%	
. Al sector privado	1.722,2	1.919,4	2.329,2	1.772,4	7.749,2	3.137,8	2.711,3	3.323,8	3.405,9	12.659,8	96,80%	63,48%	
. Al sector público	931,5	798,4	732,7	824,7	3.284,4	1.047,7	939,9	984,9	986,0	3.957,5	19,66%	20,36%	
. Provincias y MCBA	450,5	411,6	364,3	415,0	1.641,4	399,7	318,7	491,9	356,6	1.566,9	-14,07%	-4,54%	
. Universidades	375,1	385,8	354,7	344,0	1.459,6	573,6	522,0	447,7	475,0	2.018,3	38,08%	38,28%	
. Otras	106,0	1,0	14,7	65,7	187,4	74,4	96,2	45,3	154,4	372,3	135,01%	98,67%	
. Al sector externo	18,7	34,1	33,0	35,9	121,7	51,1	38,7	30,3	48,1	168,2	33,98%	38,21%	
- OTROS GASTOS	40,8	0,4	0,3	0,0	41,5	6,9	0,0	1,3	1,7	9,9	-76,14%	-76,14%	
- DEFICIT OPERATIVO EMPRESAS PUB.	29,9	46,7	0,0	0,0	76,6	63,9	113,8	220,3	173,1	571,1		645,56%	
<b>III) RESULT.ECON.: AHORRO/DESAHORRO (I-II)</b>	<b>2.324,9</b>	<b>1.316,3</b>	<b>1.934,3</b>	<b>2.056,7</b>	<b>7.632,2</b>	<b>4.509,3</b>	<b>3.340,2</b>	<b>2.334,0</b>	<b>3.534,7</b>	<b>13.718,2</b>	<b>71,86%</b>	<b>79,74%</b>	
<b>IV) RECURSOS DE CAPITAL</b>	<b>7,3</b>	<b>5,3</b>	<b>26,9</b>	<b>43,9</b>	<b>83,4</b>	<b>2,5</b>	<b>7,0</b>	<b>9,6</b>	<b>9,8</b>	<b>28,9</b>	<b>-77,68%</b>	<b>-65,35%</b>	
- PRIVATIZACIONES	2,5	0,3	0,3	0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,00%	-100,00%	
- OTROS	4,8	5,0	26,6	43,6	80,0	2,5	7,0	9,6	9,8	28,9	-77,52%	-63,88%	
<b>V) GASTOS DE CAPITAL</b>	<b>1.565,3</b>	<b>1.234,3</b>	<b>1.665,7</b>	<b>1.464,0</b>	<b>5.929,3</b>	<b>2.094,3</b>	<b>1.797,4</b>	<b>1.492,2</b>	<b>1.933,4</b>	<b>7.317,3</b>	<b>32,06%</b>	<b>23,41%</b>	
- INVERSION REAL DIRECTA	504,4	508,9	579,7	503,3	2.096,3	907,4	742,1	555,8	862,5	3.067,8	71,37%	49,34%	
- TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	985,7	594,5	968,4	773,4	3.322,0	1.079,6	789,1	791,4	965,4	3.625,5	24,83%	9,14%	
. A Provincias y MCBA	801,9	496,7	694,0	465,6	2.458,2	803,2	613,5	581,2	653,5	2.651,4	40,36%	7,86%	
. Resto	901,9	498,7	694,0	465,6	2.459,2	276,4	175,6	0,0	311,9	763,9	-33,01%	-60,92%	
. Otras	183,9	87,9	274,4	307,9	863,9	107,3	266,2	210,2	105,5	689,2	-65,72%	-20,21%	
- INVERSION FINANCIERA	75,2	130,9	117,6	187,3	511,0	0,0	0,0	145,0	0,0	145,0		-71,62%	
. A Provincias y MCBA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	107,3	266,2	0,0	105,5	479,0			
. Resto	75,2	130,9	117,6	187,3	511,0	0,0	0,0	145,0	0,0	145,0		-71,62%	
<b>VI) INGRESOS ANTES FIGURAT.</b>	<b>11.801,9</b>	<b>10.879,4</b>	<b>11.388,4</b>	<b>10.964,5</b>	<b>45.034,2</b>	<b>17.212,4</b>	<b>15.639,8</b>	<b>15.015,7</b>	<b>16.959,6</b>	<b>64.827,5</b>	<b>54,68%</b>	<b>43,95%</b>	
<b>VII) GASTOS ANTES FIGURAT.</b>	<b>11.035,0</b>	<b>10.792,1</b>	<b>11.092,9</b>	<b>10.327,9</b>	<b>43.247,9</b>	<b>14.794,9</b>	<b>14.090,0</b>	<b>14.164,3</b>	<b>15.348,5</b>	<b>58.397,7</b>	<b>48,61%</b>	<b>35,03%</b>	
<b>VIII) RESULT.FINANCIEROS FIGURAT.(VI-VII)</b>	<b>766,9</b>	<b>87,3</b>	<b>295,5</b>	<b>636,6</b>	<b>1.786,3</b>	<b>2.417,5</b>	<b>1.549,8</b>	<b>851,4</b>	<b>1.611,1</b>	<b>6.429,8</b>	<b>153,08%</b>	<b>259,93%</b>	
<b>IX) GASTO PRIMARIO</b>	<b>10.166,5</b>	<b>8.911,4</b>	<b>9.902,5</b>	<b>9.347,1</b>	<b>38.327,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>X) CONTRIBUCIONES FIGURATIVAS</b>	<b>2.112,0</b>	<b>2.416,4</b>	<b>2.470,9</b>	<b>2.400,4</b>	<b>9.399,7</b>	<b>4.342,5</b>	<b>3.573,9</b>	<b>3.621,2</b>	<b>3.799,4</b>	<b>15.337,0</b>	<b>58,28%</b>	<b>63,16%</b>	
. Del Tesoro Nacional	1.411,7	1.772,3	1.849,4	1.811,3	6.844,7	3.013,2	2.738,4	2.722,6	2.610,9	10.985,1	38,62%	60,49%	
. De Recursos Afectados	24,2	0,5	33,3	12,3	70,3	22,8	5,5	108,3	2,7	139,3	-78,05%	98,15%	
. De Organismos Descentralizados	22,2	74,9	141,7	58,3	297,1	37,9	57,0	178,7	76,3	349,9	30,87%	17,77%	
. De Instituciones de Seguridad Social	591,9	508,1	384,0	450,3	1.934,3	1.129,8	669,8	464,6	1.040,2	3.304,4	131,00%	70,83%	
. De Ex-Cajas Provinciales	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
. De Empresas Públicas y Otros	62,0	60,6	62,5	68,2	253,3	138,8	103,2	147,0	169,3	559,3	148,24%	120,41%	
<b>XI) GASTOS FIGURATIVOS</b>	<b>2.112,0</b>	<b>2.416,4</b>	<b>2.470,9</b>	<b>2.400,4</b>	<b>9.399,7</b>	<b>4.342,5</b>	<b>3.573,9</b>	<b>3.621,2</b>	<b>3.799,4</b>	<b>15.337,0</b>	<b>58,28%</b>	<b>63,16%</b>	
<b>XII) INGRESOS DESPUES DE CONTRIBUCIONES</b>	<b>13.913,9</b>	<b>13.295,8</b>	<b>13.859,3</b>	<b>13.364,9</b>	<b>54.433,9</b>	<b>21.554,9</b>	<b>19.213,7</b>	<b>18.636,9</b>	<b>20.759,0</b>	<b>80.164,5</b>	<b>55,32%</b>	<b>47,27%</b>	
<b>XIII) GASTOS PRIMARIOS DESPUES FIGURAT.</b>	<b>12.278,5</b>	<b>11.327,8</b>	<b>12.373,4</b>	<b>11.747,5</b>	<b>47.727,2</b>	<b>18.165,6</b>	<b>16.034,8</b>	<b>16.361,1</b>	<b>17.969,1</b>	<b>68.530,6</b>	<b>52,96%</b>	<b>43,59%</b>	
<b>XIII) SUPERAVIT PRIMARIO TOTAL (XI-XII)</b>	<b>1.635,4</b>	<b>1.968,0</b>	<b>1.485,9</b>	<b>1.617,4</b>	<b>6.706,7</b>	<b>3.389,3</b>	<b>3.178,9</b>	<b>2.275,8</b>	<b>2.789,9</b>	<b>11.633,9</b>	<b>72,49%</b>	<b>73,47%</b>	
<b>XIV) SUPERAVIT PRIMARIO SIN PRIVATIZAC.</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3.389,3</b>	<b>3.178,9</b>	<b>2.275,8</b>	<b>2.789,9</b>	<b>11.633,9</b>			
<b>XV) TOTAL GASTOS DESPUES FIGURAT.</b>	<b>13.147,0</b>	<b>13.208,5</b>	<b>13.563,8</b>	<b>12.728,3</b>	<b>52.647,6</b>	<b>19.137,4</b>	<b>17.663,9</b>	<b>17.785,5</b>	<b>19.147,9</b>	<b>73.374,7</b>	<b>50,44%</b>	<b>40,05%</b>	
<b>XVI) RESULTADO FINANCIERO (XI-XV)</b>	<b>766,9</b>	<b>87,3</b>	<b>295,5</b>	<b>636,6</b>	<b>1.786,3</b>	<b>2.417,5</b>	<b>1.549,8</b>	<b>851,4</b>	<b>1.611,1</b>	<b>6.429,8</b>	<b>153,08%</b>	<b>259,93%</b>	
<b>XVII) RESULTADO FINANCIERO SIN PRIVATIZAC.</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2.417,5</b>	<b>1.549,8</b>	<b>851,4</b>	<b>1.611,1</b>	<b>6.429,8</b>			

Dentro de este aumento general, en el cuatrimestre fueron importantes los aumentos tributarios, que crecieron 14.477 Millones de Pesos, los ingresos provenientes del comercio exterior, que crecieron 6.120 millones de Pesos (debido fundamentalmente al aumento de los precios de los productos agrarios) y las contribuciones a la seguridad social, que crecieron 4.634 Millones de Pesos.

<b>Principales Aumentos Fiscales</b>	
I.V.A.	6.840
Derechos de Exportación	5.719
Ganancias	3.458
Contribuciones Patronales	2.429
Aportes Patronales	2.377
Imp. a Debitos y Creditos ("Cheque")	1.698
<i>Subtotal</i>	<i>22.521</i>
<i>Resto de los recursos</i>	<i>1.627</i>

Fuente: Secretaría de Hacienda  
En millones de Pesos – Primer Cuatrimestre de 2008

A pesar de que la situación fiscal de la economía nacional es sólida, la disputa con el campo terminó provocando temores de que los empresarios rurales retengan en sus campos las cosechas y que la disputa se haga más larga y dura y paralice al país. Además de los falsos rumores, hubo temor por el futuro valor de la divisa norteamericana, con lo que algunas personas y empresas acudieron al mercado para pasar a divisas sus ahorros. Esto provocó un aumento de las tasas de interés y una elevación del valor del Dólar a \$3,22, llegando a negociarse el valor a futuro a \$3,30 y en el exterior a 3,55\$ en la última semana de mayo. Por su parte el riesgo país llegó a alcanzar el valor de 580 puntos básicos.

Ante esta situación, el Banco Central decidió salir a vender los Dólares que fueran necesarios hasta hacer retroceder el valor del Dólar a los valores pre-corrída y luego, con la intención de penalizar a los que habían especulado contra el Peso, continuó vendiendo en el mercado de cambios, hasta alcanzar los valores actuales de alrededor de \$3,08 por Dólar y en los mercados de futuro a \$3,05. El Riesgo País, por su parte se estabilizó en alrededor de 538 puntos básicos. En toda esta compulsión, el Banco Central invirtió un poco más de 2.000 millones de Dólares. Se estima que estos valores son sólo demostrativos, ya que una vez que se vuelva a la calma, se volverá a la política anterior de mantener el Dólar alto para dotar de mayor competitividad a los productos argentinos.

Es importante señalar que más allá de la disputa con los sectores del agro, no hay razón técnica para que haya una disparada del Dólar. Hay cerca de 50.000 millones de Dólares en reservas, superávit fiscal primario de cerca de 4% del PBI, superávit comercial de alrededor de 11.000 millones de dólares en el año 2007 y una economía que se encuentra un poco desacelerada actualmente, pero que creció hasta hace unos meses, durante cinco años, a una tasa de 8,5% anual. A menos que pase algo mucho más grave que éste conflicto, no hay razón para temer.

### **La evolución, o continuación, del conflicto con el Campo**

La disputa que sostienen el Gobierno y los principales sectores del agro todavía continúa, cuando se está cerca de cumplir tres meses de iniciado el conflicto. A pesar que hubo una corrección parcial unilateral, por parte del gobierno, de algunas de las medidas (como la reducción del valor de las retenciones a los cereales para la banda de precios más elevada, la liberación de la exportación de un millón de toneladas de trigo y la de la carne en conserva) los dirigentes y las bases del agro continúan en estado de alerta y movilización.



insumos y productos.

Ahora, un nuevo actor se ha sumado a la situación: el sector transportista, que reclama que se termine con la disputa, ya que la misma impide el desempeño laboral normal de la actividad y le está provocando una caída muy importante de la rentabilidad. Esta nueva situación está produciendo una fuerte tensión en el conflicto, ya que se está provocando el lento aislamiento del interior, con el correspondiente desabastecimiento de productos y la parálisis del comercio y el movimiento de

A continuación se hace un breve recordatorio de la evolución de los hechos más importantes de las últimas semanas:

- Al acercarse el aniversario de la revolución de mayo, se había previsto lanzar un pacto social el 25, en Salta. Luego de que las principales cámaras empresarias pidieran al agro el fin del conflicto, y al Gobierno que se sumara al pacto a ese sector, se decidió suspender el lanzamiento de la iniciativa para un momento que resultara más adecuado. En esa fecha tan simbólica, se movilizaron a Rosario alrededor de 200.000 productores haciendo una demostración de fuerzas. Días después, el Obispo de San Isidro, Monseñor Jorge Casaretto hizo declaraciones públicas afirmando que la inflación había generado un aumento de la pobreza, lo que provocó discusiones y debates entre los analistas.
- En la política partidaria, la situación del PJ se vio alterada por la intención de participar en las internas de la Provincia de Santa Fe del actual Senador y ex gobernador Carlos Reutemann. Por su parte, en Córdoba, el Gobernador Juan Schiaretti firmó una carta poniéndose del lado de la gran mayoría de los intendentes de esa provincia, que respaldan la posición de los dirigentes del agro. Ambos temas representan un desafío al poder del ex presidente Néstor Kirchner.
- La semana pasada, en un viaje a Roma para participar de una cumbre de la FAO por la crisis mundial de los alimentos, la Presidenta responsabilizó a los pooles de siembra en la concentración de la renta del agro. También había acudido a la misma ciudad, pero para reunirse con el Papa, el Cardenal de Buenos Aires, Jorge Bergoglio, quien a su vuelta llamó a ambas partes a realizar “gestos de grandeza”, lo que no fue bien interpretado por el Gobierno.



- Finalmente, el día 10 de junio, la Presidenta hizo público el lanzamiento del nuevo Plan Social que se instrumentaría utilizando lo recaudado por las retenciones a la soja, con lo que se quiso mostrar y justificar el efecto redistributivo que tenía la medida tan cuestionada.

Pero ninguna de estas medidas parece poner fin a la disputa. Más allá de las acciones y manifestaciones, el conflicto sigue sin resolverse y el desenlace, abierto.

## CUANDO EL VIEJO MUNDO SE PARECE A LA ARGENTINA

Una gran ola de protestas está sacudiendo a Europa, principalmente por el alza del costo de los combustibles. Éstos han ido aumentando paulatinamente su precio al consumidor, acompañando el alza tan pronunciada del precio del barril de petróleo. En el sector que más fuertemente repercutió la medida ha sido en el pesquero, donde sobre todo los pequeños productores no pueden hacerse cargo de sus costos de trabajo. Pero este problema se fue trasladando a otros sectores como el de los agricultores y el de los transportistas. Las repercusiones se expandieron por todas partes: Noruega, Dinamarca, Portugal, Reino Unido, Francia, España, Italia, Bélgica.



El caso de la pesca será tratado el 23 de junio en Luxemburgo, donde el Consejo de Ministros Europeos de la Agricultura y la Pesca analizará la posibilidad de tomar medidas especiales para el sector. Dichas medidas cuentan con el apoyo de los Gobiernos de España, Francia, Italia y Portugal. Resulta que el aumento del precio del gasoil ha aumentado considerablemente su valor siguiendo el tranco del barril de petróleo, mientras el precio del pescado ha seguido el

paso, mucho menor, de la inflación. Por una vez, los pescadores de España y Francia han dejado de pelearse por el reparto de los recursos pesqueros y hacen causa común. Ambos piden la baja del precio del Gasoil, de los aportes patronales y del control de las importaciones de pescado y mariscos. Los sindicatos de pescadores escandinavos, al contrario, piensan que la solución no se arregla con el aumento de las subvenciones, sino con el del precio final del producto: "si los consumidores quieren el producto, es necesario que paguen su precio", dice el Presidente del Sindicato Danés, "una subvención no es una solución de largo plazo". Pero Europa (y su Banco Central) no quieren inflación.

En Noruega, donde el aumento del precio del petróleo ha elevado en 4 años el valor bruto de las reservas de gas y petróleo, de 315 mil a 945 mil Euros por habitante, 120 mil personas han firmado una petición por Internet contra el reciente aumento de tasas a la gasolina, impuesta para llevar adelante una lucha contra el calentamiento global. Este aumento ha llevado el precio del litro de gasolina a 1,8 Euros, por lo que las personas amenazan boicotear las empresas Statoil y Shell, las dos principales cadenas de estaciones de servicio del país. Los ciber protestantes piden que se reduzca el precio a 1,40€ y que se subvencione los transportes colectivos y la investigación en otras fuentes alternativas de energía más ecológicas.



En el caso del transporte terrestre, en numerosas ciudades de Francia, se han llevado adelante "operaciones caracol" que consisten en taponar con camiones las circunvalaciones de las grandes ciudades (sobre todo en Bordeaux), generando caos de tránsito que dificulta el movimiento de las personas y el normal aprovisionamiento de los lugares de venta. Se ha difundido el pedido de varios sindicatos del transporte terrestre pidiendo a los

gobiernos la imposición de una tarifa fija común en toda Europa, para que no haya competencias fraudulentas entre las empresas de diferentes países. Por estas medidas, se han complicado las dos principales vías de comunicación terrestre entre Francia y España, en Cataluña y País Vasco. En ambos



lugares y de ambos lados de las fronteras, los piquetes sólo dejan pasar a los autos individuales, pero no a los camiones de carga.

Los problemas que se están generando en el transporte y aprovisionamiento de los negocios de alimentos, están haciendo entrar en pánico a los consumidores, que tienen miedo de quedarse sin algunos alimentos básicos, sobre todo pescado. Se teme que la mayor parte de los almacenes de pescado deban cerrar en las próximas semanas al quedar desabastecidos.



Algo similar pasa con la gasolina. Los transportistas y pescadores han bloqueado algunas centrales y usinas petroleras y se ha complicado la provisión de las estaciones de servicio. El primer ministro Británico, Gordon Brown, pidió a los automovilistas *“que no entraran en un pánico de compra impulsiva”*. Ya en España, el 40% de las gasolineras de Cataluña y el 15% de las de Madrid quedaron desabastecidas.

En un discurso que podría parecerse mucho al del Gobierno argentino, la ex candidata socialista francesa a la presidencia, Segolene Royale, a raíz de los aumentos record de las ganancias de la empresa de combustibles el año pasado, ha llamado al gobierno a *“apropiarse de los beneficios de la empresa Total, que son un bien colectivo, con el fin de invertir un 80% de ellos en energías renovables y en preparar el post-petróleo”*. Por su parte, el Alcalde de París Bertrand Delanoë, ha acercado todavía más el caso al de la Argentina, al afirmar que *“hay que imponer realmente impuestos sobre Total, ya que esa imposición es uno de los instrumentos principales de redistribución de ingresos y de justicia social”*.

Si bien los modos de resolver los problemas son muy diferentes, las causas que han activado los conflictos son las mismas: hay en el trasfondo una crisis global. Los precios del petróleo han subido, los precios de los alimentos, y de las commodities en general, han subido. Es mucha coincidencia, tal vez haya algo común en la causa de estos aumentos. ¿Será el Dólar el que pierde valor?

## UNASUR: NACE UN NUEVO ESPACIO POLÍTICO REGIONAL

“América del Sur unida moverá el tablero del poder en el mundo” fueron las encendidas palabras con que el presidente brasileño, Lula da Silva, dio inicio al nuevo y ambicioso proceso de integración del subcontinente. Luego de una serie de encuentros anuales que se fueron celebrando desde el año 2004, la Unión de Naciones Sudamericanas comenzó a tomar forma luego que los jefes de Estado de 12 países sudamericanos se dieran cita el 23 de mayo último en Brasilia, en la Cumbre Extraordinaria de Jefes de Estado. Todos los países de este espacio forman parte del mismo, a excepción de la Guayana francesa.



En este encuentro se definió el Tratado Constitutivo de la UNASUR que deberá ser aprobado ahora por los parlamentos nacionales. No faltó realismo para asumir que existen dificultades para crear este espacio político y económico entre países con diferentes objetivos estratégicos y orientaciones geopolíticas. Por ello se ha buscado una fórmula para converger a este



proceso desde el MERCOSUR, la Comunidad Andina y los casos aislados de Chile, Guyana y Suriname. En su constitución se dejó explícitamente establecido que “este proceso de integración deberá ser flexible y gradual en su implementación, asegurando que cada Estado adquiera los compromisos según su realidad”.

También se quiso avanzar en el encuentro en la Creación de un Consejo de Defensa, aunque la decisión se postergó por 90 días. La misma se debió a las diferencias planteadas por Colombia (aliada de EE.UU.)



ante el deseo de una mayor autonomía política de la región. Su presidente, Álvaro Uribe, sostuvo que la OEA es el organismo pertinente en temas de seguridad regional, aunque con posterioridad a la reunión afirmó no estar definitivamente en contra de la iniciativa.

**Población: 390 millones de habitantes (6% de la pobl. mundial)**

**Fuerte unidad lingüística y cultural**

**PBI: 2 billones de Dólares - Crecimiento 2007: 5%**

Esta nueva alianza busca llevar adelante varios proyectos de integración, no sólo el económico y comercial, sino también los de comunicación, infraestructura, transporte, energía y educación, así como promover el desarrollo social y humano con equidad e inclusión, para erradicar la pobreza y superar las desigualdades.

El órgano de máxima decisión será el Consejo de Jefas y Jefes de Estado y de Gobierno, que será acompañado por un Consejo de Ministras y Ministros de Relaciones Exteriores; un Consejo de Delegadas y Delegados; y una Secretaría General de carácter ejecutivo permanente, que funcionará en Quito. También se ha previsto un Parlamento Suramericano con sede en la ciudad de Cochabamba, Bolivia, que será materia de un Protocolo Adicional próximo. El máximo órgano de decisión (Consejo de Jefes de Estado) se reunirá todos los años y funcionará por consenso.

Es indudable que con este acuerdo, Brasil ha conseguido cumplir un largo anhelo, perseguido desde el siglo XIX, de crear un espacio de autodeterminación regional. Y no hace falta ser muy perspicaz para darse cuenta que este nuevo gigante sobresale fuertemente del resto de sus vecinos en cuanto a su poderío económico, industrial y demográfico, a pesar que se ha conducido siempre con mucha modestia, consenso y bajo perfil, sin tener que hacer valer su condición de nación más poderosa.

El organismo busca convertirse en una primer instancia de prevención de conflictos, tratando de resolver los mismos entre los propios actores del subcontinente, antes de llegar a la OEA, fuertemente influenciada por EE.UU. La idea del Consejo de Defensa, lejos de convertirse en una alianza militar, es la de convertirse en un órgano de articulación de políticas de defensa.



Es importante resaltar el hecho de que, a partir de ahora, UNASUR pasa a tener personalidad jurídica internacional, lo que la coloca en el escenario internacional entre los otros grandes bloques regionales para tener que ganarse su lugar, tanto hacia fuera como hacia adentro del bloque, ya que la población sudamericana todavía no ha asumido ni notado este avance. Quizás ayude a conseguirlo la creación del Banco del Sur, para consolidar las políticas monetarias y fiscales, y el proyecto del gasoducto de Venezuela, Brasil y Argentina, que conformará una integración más profunda y duradera.



En el nuevo contexto mundial de escasez de alimentos, energía y agua, graves problemas medioambientales y amenazas varias a la paz y la seguridad mundial, América del Sur ha visto acrecentarse tremendamente su importancia a futuro. Es cierto que los procesos de integración vigentes han tenido problemas hasta el momento y los siguen teniendo. Pero también es cierto que su historia es reciente y que, sobre todo en el caso del MERCOSUR, ha conseguido avances importantes en poco tiempo, que a Europa le han llevado 60 años. Pero por sobre todo, hay que recalcar que solamente unidos, los países de América del Sur van a poder aumentar su inserción internacional. En el mundo real de los bloques regionales y del desorden internacional, nadie regala nada.

*El trabajo precedente ha sido realizado por Santiago Solda*

La **Asociación de Importadores y Exportadores de la República Argentina (AIERA)** es una entidad civil sin fines de lucro creada en el año 1966, que agrupa a pequeñas y medianas empresas nacionales, cámaras regionales y sectoriales y centros de industria y comercio. Su misión es brindar sustento y apoyo en el ámbito del comercio exterior, desarrollando una actividad dinámica en favor de las economías regionales y PyMEs de todo el país.

Como entidad gremial empresaria, AIERA despliega su acción institucional ante diversos organismos -Aduana, Cancillería, Ministerio de Economía, Banco Central-, con el objeto de mejorar las condiciones en que se desenvuelven las exportaciones y conseguir mejor acceso a los mercados. También integra el Consejo de Administración de la Fundación ExportAr; de la cual es miembro fundador, y forma parte del Consejo Consultivo Aduanero.

Desde el año 1966 AIERA representa los intereses de las PyMEs participando activamente en el ámbito del comercio exterior argentino. AIERA impulsa su proyecto empresario, convirtiéndose en su canal de participación a nivel institucional.